



## Le système de convoyeurs item

Catalogue général

# Le système de convoyeurs item



## Modularité : des voies de convoyeurs parfaitement adaptées

Avec des composants spécifiques et des profilés standards, des milliers de combinaisons sont possibles pour créer l'installation qui convient aux différents types d'objet transporté :

- Des courroies et courroies crantées individuelles ou parallèles
- Jusqu'à une largeur de 2400 mm et une longueur de 6000 mm
- Des moteurs électriques à réducteur intégré ou séparé



## Evolutivité : intégration sans problème dans votre environnement de travail

Les convoyeurs item sont compatibles avec plus de 4000 composants du système de construction modulaire item et s'intègrent facilement dans les machines et les installations de protection :

- Vaste choix d'accessoires et de profilés compatibles
- Utilisables de façon autonome, ou intégrés dans des installations
- Des solutions homogènes pour la production et le flux de produits



## Fiabilité : conception avec peu d'entretien et technique éprouvée

La technique de convoyeurs item a été conçue pour un effort de maintenance réduit et a été testée en vue de sa durabilité :

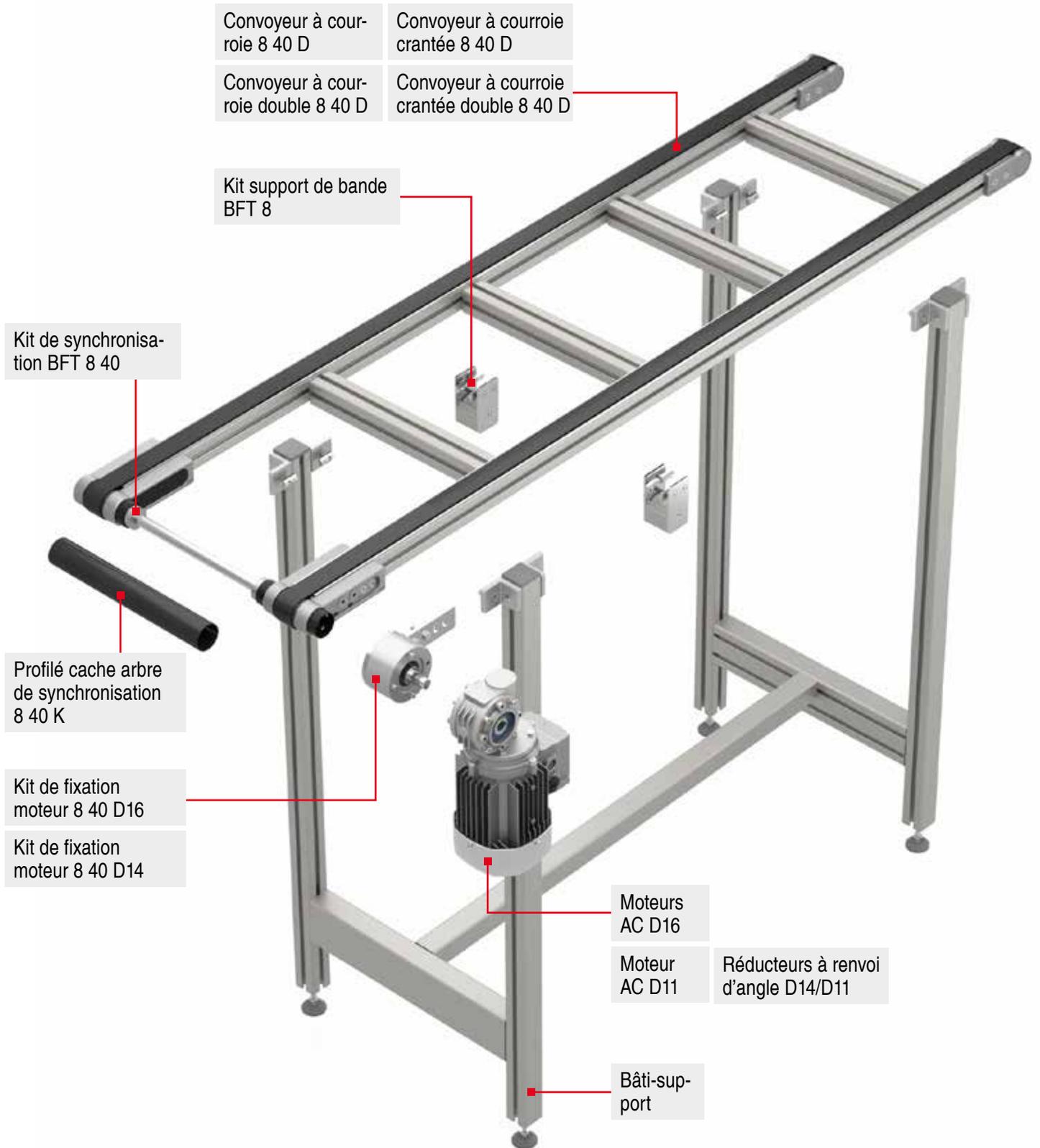
- Des renvois à centrage automatique pour les courroies et courroies crantées
- Des roulements à billes à rotule et des accouplements élastomères compensent les défauts d'alignement
- Mécanisme de tension intégré dans la rainure



## Disponibilité : optimisation facile et délais de livraison courts

Nous nous chargeons des détails. item optimise votre installation de convoyeur selon vos exigences et assure une livraison rapide :

- Des projeteurs expérimentés assemblent chaque convoyeur selon vos spécifications
- Votre installation sera assemblée dans les centres de production et de logistique item et sera fournie prête à installer
- La chaîne logistique et les entrepôts d'item assurent une disponibilité élevée



# Sommaire



## Technique de convoyage à bande

---

Conveyeur à courroie	16
Conveyeur à courroie double	18
Conveyeur à courroie crantée	20
Conveyeur à courroie crantée double	22



## Éléments d'entraînement

---

Moteurs et réducteurs	25
Kits de fixation moteur	31
Synchronisation	33



## Accessoires

---

Kit support de bande BFT 8	36
Bâti-support	37



## Données techniques

---

Nomenclature des désignations de produit	39
Moteurs	41
Réducteurs à renvoi d'angle	41

## Liaison de postes de travail avec convoyage en continu automatisé



Lorsque des stations de travail sont reliées, les convoyeurs assurent un flux de produits continu sans intervention manuelle de la part du personnel. Selon la configuration du convoyeur, il est possible de transporter des produits dans un ordre libre ou déjà trié sur des palettes portepièce et dans des conteneurs. On peut donc transférer des pièces détachées légères mais aussi des sous-ensembles plus lourds. La vitesse de transport peut être adaptée en fonction des exigences du processus de travail.

### Les avantages du système de convoyeurs item :

- 1) Optimisable pour chaque mission grâce à un grand choix de courroies de transport, de largeurs et de mécanismes d'entraînement.
- 2) Intégration facile dans d'autres installations grâce aux profilés en aluminium à rainures modulaires 8 et à la compatibilité avec le système de construction modulaire item.
- 3) Transfert en douceur et en sécurité puisque la poulie de renvoi fine permet un interstice très réduit côté sortie.
- 4) Haute sécurité du processus grâce à un cadre porteur rigide en torsion et à un bâti-support optimisé, facile à adapter aux conditions de montage.

## Liaison de processus de travail en fonctionnement cadencé



Un convoyeur en fonctionnement cadencé permet de synchroniser deux processus de travail. Le prélèvement des produits peut ainsi être réalisé de manière automatisée ou semi-automatisée. Il est possible par exemple de regrouper efficacement des articles individuels dans des unités de conditionnement plus grandes. L'intégration sans problème des processus facilite la suite du transport dans l'entrepôt ou l'expédition par convoyeur ou par système de transport sans conducteur (STSC).

### Les avantages du système de convoyeurs item :

- 1) Liaison facile des processus de travail parce que le convoyeur peut être intégré directement dans des îlots de travail ou des machines
- 2) Planification simple et nombre de pièces réduit parce que les courroies simples et doubles sont basées sur les mêmes principes de conception
- 3) Commande précise du cycle de travail grâce à de nombreuses variantes d'entraînement avec des rapports de transmission adaptés
- 4) Haute fiabilité grâce aux composants nécessitant peu d'entretien ainsi qu'aux renvois à centrage automatique pour courroies et courroies crantées

## Utilisation hybride de convoyeurs à bande et de convoyeurs à galets



En production, on utilise le plus souvent différentes méthodes de transport. Ce sont les intersections qui déterminent l'efficacité avec laquelle fonctionne la logistique interne. D'une part, les transitions d'une méthode de transport à l'autre doivent être adaptées avec précision afin de ne pas faire subir des secousses inutiles aux produits. D'autre part, la charge pour les collaborateurs est à prendre en considération parce que le fait de soulever des objets lourds ou de répéter souvent les mêmes gestes génère de la fatigue et un manque de concentration pouvant entraîner des dommages physiques.

### Les avantages du système de convoyeurs item :

- 1) Adaptation facile des convoyeurs à galets, des chariots de transport et des rayonnages à l'utilisation d'un convoyeur à bande, grâce au système de construction modulaire item
- 2) Transition en douceur entre convoyeur à galets et convoyeur à bande et vice versa, grâce à des poulies de renvoi peu encombrantes et à l'alignement précis des hauteurs de transport
- 3) Des solutions parfaitement sur mesure, grâce à un grand choix de composants compatibles pour usage industriel
- 4) Fonctionnement fiable grâce aux cadres porteurs rigides en torsion qui facilitent des structures supplémentaires personnalisées

## Résumé du système de convoyeurs item



### Convoyeur à courroie 8 40 D

- Bande continue
- En huit largeurs jusqu'à 400 mm
- Accepte même les pièces à surface de pose irrégulière
- Charge linéaire maximale jusqu'à 25 kg/m
- Bandes avec accumulation disponibles
- Pente jusqu'à 20°
- Deux concepts d'entraînement au choix
- Longueur de la voie de transport de 500 à 6000 mm
- Vitesse de bande transporteuse de 2,5 à 28,9 m/min



### Convoyeur à courroie double 8 40 D

- Courroies parallèles
- Largeur de transport de 40 ou 80 mm au choix
- Largeur totale jusqu'à 2400 mm
- Pour produits transportés indéformables
- Charge linéaire maximale 25 kg/m
- Bandes avec accumulation disponibles
- Pente jusqu'à 20°
- Deux concepts d'entraînement au choix
- Longueur de la voie de transport de 500 à 6000 mm
- Vitesse de bande transporteuse de 2,5 à 28,9 m/min



### Convoyeur à courroie crantée 8 40 D

- Courroie crantée renforcée
- Largeur de transport de 40 ou 80 mm au choix
- Pour produits transportés lourds
- Charge linéaire maximale 25 kg/m
- Bandes avec accumulation disponibles
- Pente jusqu'à 20°
- Deux concepts d'entraînement au choix
- Longueur de la voie de transport de 500 à 6000 mm
- Vitesse de bande transporteuse de 2,8 à 31,4 m/min



### Convoyeur à courroie crantée double 8 40 D

- Courroies crantées renforcées parallèles
- Largeur de transport de 40 ou 80 mm au choix
- Largeur totale jusqu'à 2400 mm
- Pour poids lourds à transporter
- Avance précise en présence de forces latérales
- Charge linéaire maximale 25 kg/m
- Bandes avec accumulation disponibles
- Pente jusqu'à 20°
- Deux concepts d'entraînement au choix
- Longueur de la voie de transport de 500 à 6000 mm
- Vitesse de bande transporteuse de 2,8 à 31,4 m/min

## Cinq atouts techniques en détail



### 1) Conception durable pour compenser des défauts d'alignement

Le petit écart qui fait la différence : lorsque les axes et les paliers des convoyeurs ne sont pas alignés avec précision, la charge irrégulière entraîne plus rapidement l'usure des composants. Le système de convoyeurs item utilise donc des roulements à billes à rotule et des accouplements élastomères. Ils compensent automatiquement les petits défauts d'alignement et assurent ainsi une longue durée de vie des composants. Les poulies centrent la bande grâce à leur forme cylindrique conique.



### 2) Mécanisme de tension intégré dans la rainure

Réajuster la tension, c'est embêtant ? Pas avec le système de convoyeurs item. Le mécanisme de tension est intégré dans la rainure du profilé support. Cette construction permet un flux de force idéal dans le profilé. De plus, la vis de tension peut être ajustée et serrée avec finesse. Mais c'est presque dommage : étant donné que votre convoyeur sera livré prémonté, vous ne vous rendrez probablement compte de rien, puisque le réajustement est inutile.



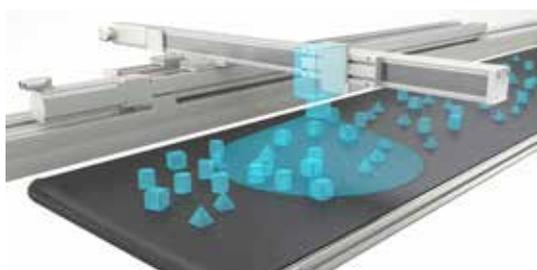
### 3) Deux concepts d'entraînement au choix

Les convoyeurs sont souvent des systèmes fermés. Et pourquoi donc ? Le système de convoyeurs item vous laisse le choix du mécanisme d'entraînement. Vous préférez le moteur et le réducteur en un ? Le moteur AC D16 efficace en matière d'énergie dispose d'un réducteur à renvoi d'angle Spiroplan® intégré et est monté en une seule étape. Ou bien, vous retenez l'option de faire fonctionner la bande à différentes vitesses avec un rapport de transmission différent. Dans le cas du moteur AC D11, l'entraînement électrique et le réducteur sont séparés. Vous pouvez simplement remplacer le réducteur et continuer à utiliser le convoyeur avec son moteur.



### 4) Modification facile de la position et de l'orientation du moteur

Parfois la flexibilité de la production exige une modification de la disposition des îlots de travail et des lieux de stockage. Le système de convoyeurs item a donc été conçu dès le départ en tenant compte de la capacité d'adaptation nécessaire. Les kits de fixation moteur permettent de changer rapidement de côté le système d'entraînement sans démonter le convoyeur. Et l'orientation de la combinaison moteur/réducteur peut être modifiée par incréments de 90°. En quelques minutes seulement, un mécanisme d'entraînement monté au-dessus du convoyeur peut pivoter sur 180°.



### 5) Conception modulaire pour différentes conditions de montage

Les convoyeurs font toujours partie d'un processus de production. Le système de convoyeurs item s'adapte donc à votre environnement de production. Il vous faut 5500 mm de bande libre à une hauteur de 1500 mm et en une largeur de 400 mm ? Pas de problème. Vous voulez déplacer des pièces lourdes sur 1500 mm dans une machine ? C'est possible. Ou alors il s'agit de transporter des produits régulièrement dans une installation ? La conception modulaire est toujours aussi variable, comme d'habitude pour le système de construction modulaire item. Tous les composants vont ensemble et peuvent être reliés en une solution cohérente grâce à la rainure modulaire universelle.



### Les produits item sont livrés prêts à installer

Votre convoyeur item sera assemblé dans les centres de production et de logistique item et sera fourni prêt à installer. La chaîne logistique mondiale et les entrepôts d'item assurent une disponibilité élevée.

# Aide à la configuration – Un moyen rapide pour créer un convoyeur

Avec le système de convoyeurs item, vous obtiendrez la voie de transport qui vous convient en un minimum de temps. L'aide à la configuration en ligne sur la page d'accueil d'item vous permet d'esquisser votre mission de transport dans les grandes lignes. Sur la base de vos spécifications, un projeteur expérimenté crée l'installation en conséquence.

Il vous évite tous les calculs concernant la charge linéaire, la puissance du moteur ou encore la flexion. Vous recevrez rapidement une offre avec un modèle CAO et un descriptif détaillé. Tous les détails peuvent être adaptés en fonction de vos exigences.

Dans un délai de quelques jours seulement, vous obtiendrez d'une seule source un convoyeur sur mesure et prêt à installer. Il suffit de le déballer, de le raccorder et de l'exploiter de suite.

Pour la sélection du convoyeur adapté, les critères suivants sont à prendre en compte :

## 1. Missions de transport

### 1.1. Propriétés du produit

Le convoyeur adapté est sélectionné en tenant compte des propriétés des produits, comme le poids, les dimensions et la nature de la surface (huileuse, à arêtes coupantes, température élevée, etc.). La position de transport des produits affecte également la sélection. Les convoyeurs à courroie crantée conviennent bien à des produits plus lourds.

#### Critères :

- Poids du produit [kg]
- Dimensions du produit : longueur x largeur x hauteur [mm]
- Forme du produit
- Conteneur/ palette portepièce : oui/non
- Spécificités : surface chaude, huileuse, à arêtes coupantes ; sensible aux chocs

### 1.2. Cadence

Un convoyeur relie deux processus de travail qui reçoivent et transfèrent les produits à une vitesse définie. La vitesse de la bande peut être adaptée selon la cadence. La plupart des convoyeurs fonctionnent sans interruption. Le prélèvement est effectué en continu. En cas de fonctionnement avec accumulation, la bande continue d'avancer sous les produits accumulés à la fin de la voie de transport. Le poids et le frottement des produits à transporter jouent sur la sélection de la combinaison moteur/réducteur.

#### Critères :

- Réception [pièces par minute]
- Cadence de réception : régulière/chaotique
- Prélèvement [pièces par minute]
- Cadence de prélèvement : régulière/chaotique
- Accumulation : oui/non

## 2. Trajet et vitesse de transport

La longueur de la voie de transport, tout comme la quantité totale de matériel transporté en même temps, sont des critères essentiels pour le choix du convoyeur qui convient. En outre, le type (pièces individuelles, CPC, palette portepièce) ainsi que la vitesse de transport sont à prendre en compte. Les convoyeurs à courroie dépassant une longueur de 2000 mm nécessitent un support de bande dans le brin inférieur.

#### Critères :

- Longueur voie de transport : [mm]
- Vitesse de transport : [m/s]
- Hauteur de transport/pente : [degrés]

Vous trouverez tous les détails à partir de la page 15 (chapitre « technique de convoyage à bande »).

## 3) Entraînement et rapport de transmission

Le moteur et le réducteur déterminent ensemble la vitesse de transport souhaitée en fonction de la charge linéaire. Selon le concept d'utilisation retenu, vous avez le choix entre un entraînement direct par réducteur à renvoi d'angle intégré ou par réducteur séparé. Sur le système de convoyeurs item, il est possible de modifier la position du moteur électrique a posteriori et de changer l'orientation du système d'entraînement par incréments de 90°.

#### Critères :

- Réducteur : intégré/séparé
- Position moteur : à droite/ à gauche
- Orientation moteur : 0°/90°/180°/270°

Vous trouverez tous les détails à partir de la page 24 (chapitre « éléments d'entraînement »).

## 4) Supports/ conditions de montage

Grâce à la conception modulaire, les convoyeurs item sont utilisables de façon autonome ou peuvent être intégrés dans d'autres installations. La compatibilité avec le système de construction modulaire item vous assure un maximum de flexibilité. Des modèles de supports assortis permettent d'utiliser les voies de transport facilement à la hauteur de travail voulue.

Vous trouverez tous les détails à partir de la page 35 (chapitre « accessoires »).



item s'occupe de la planification !

Profitez de l'aide à la configuration pratique.



## Qualité et style

Rien ne vaut la fiabilité. Les dessinateurs font confiance aux produits item pour de bonnes raisons. La gestion de la qualité est notre priorité à chaque étape de la fabrication. Tous les composants passent par un vaste programme d'essai dès la phase de conception. Les contrôles sont répétés également pour les lignes de produits existantes.

Pour item, un bon design implique une parfaite utilisation des principes physiques pour une solution technique optimisée. Pour des produits à la fois élégants et fonctionnels. Le style item est d'ailleurs régulièrement primé.



## Autres lignes de produits item

Un seul principe – des possibilités sans limite : Les lignes de produits item sont faciles à combiner et à utiliser ensemble. Par exemple, des composants et adaptateurs compatibles permettent l'utilisation d'une structure en profilés issus du système de construction modulaire MB avec des tubes profilés du système de construction modulaire pour la production « lean » sur une table du système de postes de travail. Il existe des catalogues spécifiques pour les différentes lignes de produits, à télécharger ou à commander.

La gamme des produits item évolue constamment et fait l'objet de révisions régulières. Sur notre page d'accueil vous trouverez toujours les actualités concernant toutes les nouveautés ainsi que les produits existants : [item24.fr](http://item24.fr)

### Système de construction modulaire MB

Le Système de construction modulaire MB item est la solution pour relever tous les défis dans le domaine de la construction de machines et des équipements de production. Les domaines d'utilisation vont du simple châssis jusqu'à la chaîne de production entièrement automatisée. Les composants modulaires constituent la base des structures en profilés et des armoires, des clôtures de protection et des cloisons légères, des solutions électriques et pneumatiques. Des éléments universels de fixation et d'ouverture facilitent la construction de portes, de volets et de surfaces fermées. La fiabilité et les possibilités d'extension assurent une longue vie utile à toutes les constructions.



[fr.item24.com/epaper-mb](http://fr.item24.com/epaper-mb)

### Ligne XMS

Convient parfaitement aux cabines de machine : la ligne XMS permet de construire facilement le bâti adapté à tout type de processus de travail. Les profilés XMS sophistiqués disposent de fonctions intégrées, telles que des goulottes et des rainures d'étanchéité pour des portes étanches à la poussière et absorbant le bruit. Les formes de cadre disponibles sont carrées, hexagonales ou octogonales. Les niveaux de processus peuvent être délimités selon les besoins de l'entretien. Les surfaces extérieures lisses sont très faciles à nettoyer et satisfont les plus hautes exigences en matière de design.



[fr.item24.com/epaper-xm](http://fr.item24.com/epaper-xm)

### Système de construction modulaire pour la production « lean »

Optimisé pour la production au plus juste ! En partant du système de tubes profilés D30 en aluminium, des équipements de production économiques, comme des étagères solides, des chariots de transport ou des stations de travail, seront réalisés en un temps record. Il est possible de créer sur place des solutions de logistique interne avec des convoyeurs à galets intégrés et de les faire évoluer constamment. L'automatisation mécanique apporte un plus de productivité sans entraînements ou capteurs complexes. Grâce aux assemblages durables les frais de fonctionnement et de maintenance seront également calculés au plus juste.



[fr.item24.com/epaper-lp](http://fr.item24.com/epaper-lp)



Tous les renseignements sont disponibles immédiatement.

Les catalogues de produits item sont présentés clairement et à feuilleter à tout moment sur internet, sous forme de document électronique. Faites votre choix pour une lecture immédiate.

## Système d'automatisation

Avec le système d'automatisation item, vous obtiendrez des unités linéaires puissantes et prêtes à installer. Une item linear motion unit® se compose d'une unité linéaire, d'un moteur, d'un réducteur et d'une unité de commande. Tous les composants seront parfaitement adaptés à votre application à l'aide du logiciel de sélection et de conception item MotionDesigner®. Ce système complet est livré à la longueur demandée et il est prêt à l'emploi. De quoi réduire considérablement le coût total. Pour tout type d'utilisation, il existe un grand choix de différents éléments d'entraînement etc.



[fr.item24.com/epaper-au](http://fr.item24.com/epaper-au)

## Passerelles, escaliers et plateformes

Les passerelles, escaliers et plateformes sont utilisés pour la construction spécialisée de passerelles mobiles conformes aux normes, de niveaux de maintenance sécurisés et de plateformes de travail périphériques. Les utilisateurs auront ainsi accès à toutes les zones d'une machine ou d'un atelier pour y travailler en toute sécurité. Ces solutions s'adaptent parfaitement aux conditions spatiales données. Les composants sont utilisables de façon autonome ou intégrée dans un bâti. En définitive, on obtient des escaliers, des garde-corps et des plateformes constituant un ensemble harmonieux.



[fr.item24.com/epaper-tp](http://fr.item24.com/epaper-tp)

## Utilitaires en ligne

Pourquoi feuilleter, dessiner et calculer manuellement ? Les logiciels et utilitaires en ligne item vous aident à réaliser des solutions personnalisées en un temps record. Les modules de configuration intelligents connaissent les composants. Les utilitaires en ligne assurent que tous les éléments harmonisent, de la conception à la mise en service, en passant par l'optimisation. L'ingénierie numérique accélère la conception et la mise au point avec des mémoires de projet personnalisées, des listes de pièces, des données CAO ou des PDF 3D. Parmi les utilitaires en ligne on trouve l'utilitaire d'ingénierie item MotionDesigner® ou bien le module de configuration de poste de travail.



[fr.item24.com/configuration](http://fr.item24.com/configuration)



## Technique de convoyage à bande

Spécifique mais toujours modulaire : il existe quatre solutions de bande transporteuse au choix qui sont optimisées pour différentes tâches. Elles sont basées sur les mêmes principes de conception qui assurent un maximum de modularité et de durabilité. Vous pouvez donc toujours choisir le système de transport adapté à votre tâche, sans faire de concessions au niveau de l'intégration dans d'autres installations.

Voici les convoyeurs à bande au choix :

- le convoyeur à courroie 8 40 D à bande continue en largeurs jusqu'à 400 mm
- le convoyeur à courroie double 8 40 D à bandes parallèles en deux largeurs et à espacements variables
- le convoyeur à courroie crantée 8 40 D pour pièces lourdes, à bande continue en deux largeurs
- le convoyeur à courroie crantée double 8 40 D à bandes parallèles en deux largeurs et à espacements variables

Grâce à la construction modulaire, les quatre modèles bénéficient des mêmes avantages :

- deux surfaces de bande pour fonctionnement avec accumulation ou pour fonctionnement sans accumulation avec une pente jusqu'à 20°
- mécanisme de tension intégré dans la rainure
- longue durée de vie des composants mécaniques grâce aux roulements à billes à rotule et à l'accouplement élastomère pour compenser les défauts d'alignement
- renvoi compact côté prélèvement laissant beaucoup de place au processus suivant
- moteur électrique au choix à réducteur intégré ou séparé
- changement rapide de la position du moteur, sans démontage du convoyeur
- fixation du réducteur possible en quatre positions
- le cadre porteur solide, équipé de rainures 8 à utiliser librement, facilite la fixation d'accessoires et de supports
- compatibles avec plus de 4000 composants du système de construction modulaire item
- sécurité conforme à DIN EN 619:2019-06 pour convoyeurs en continu et systèmes associés



## Résumé des convoyeurs à courroie

- Disponibles en huit largeurs jusqu'à 400 mm
- Modèle à entretien réduit et à tolérance aux erreurs
- Accepte même les pièces à surface de pose irrégulière

Le convoyeur à courroie 8 40 D existe en huit largeurs jusqu'à 400 mm et en longueurs jusqu'à 6000 mm. La courroie continue permet de transporter efficacement tout type de pièce – même à surface de pose irrégulière.

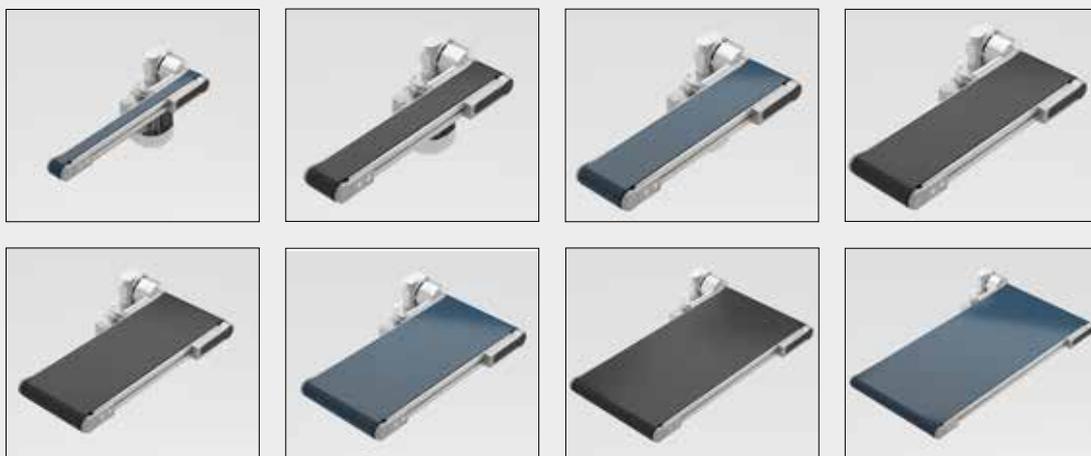
Le cadre porteur solide, équipé de deux rainures 8 à utiliser librement, facilite la fixation d'accessoires, le raccordement de supports et l'intégration dans des machines.

En fonction du type de courroie, le convoyeur à courroie 8 40 D fonctionne avec accumulation grâce au frottement statique réduit, ou bien il est conçu pour le transport en continu des pièces avec une pente pouvant atteindre 20°. Une plaque coulissante à friction réduite en acier inox de 2 mm sert de soutien supplémentaire à la bande.



### Tous les avantages de série :

- Bande continue pour petites pièces légères
- Plaque coulissante de soutien en acier inox
- Courroie avec accumulation disponible
- Roulement à billes à rotule nécessitant peu d'entretien
- Livraison prête à installer dans les meilleurs délais

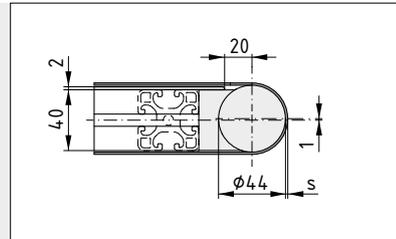
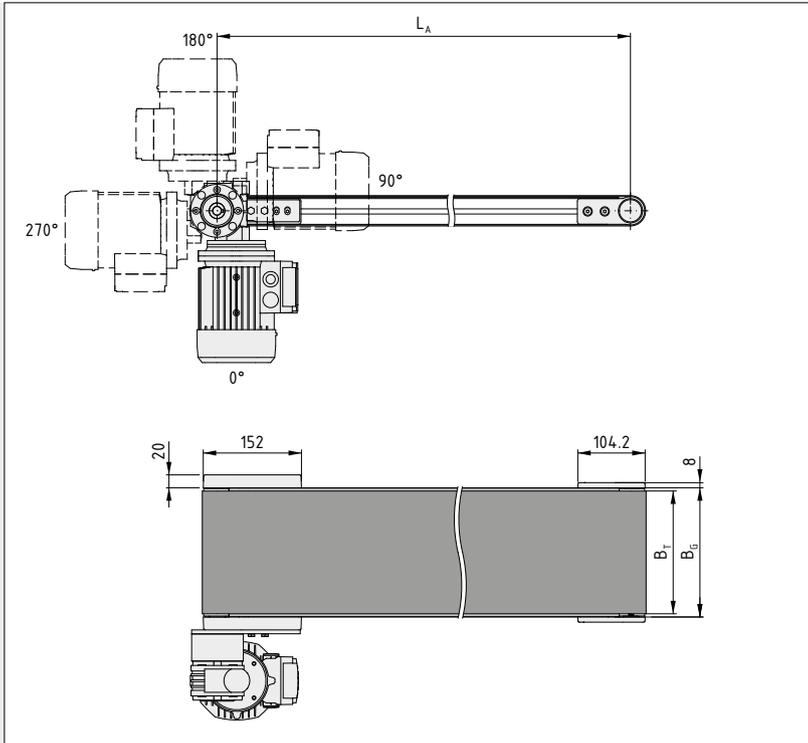


Système de convoyeurs	Vitesse de bande transporteuse	Charge totale max. en mode transport	Charge totale max. en mode accumulation
Convoyeur à courroie 8 40 D-40	2,5-28,9 m/min	15 kg	4 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-80	2,5-28,9 m/min	27 kg	8 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-120	2,5-28,9 m/min	38 kg	12 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-160	2,5-28,9 m/min	51 kg	17 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-200	2,5-28,9 m/min	63 kg	22 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-240	2,5-28,9 m/min	75 kg	26 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-320	2,5-28,9 m/min	100 kg	35 kg
Convoyeur à courroie 8 40 D-400	2,5-28,9 m/min	100 kg	45 kg



### Convoyeur à courroie 8 40 D

- Une seule courroie continue
- Largeur de transport totale jusqu'à 400 mm
- Charge linéaire totale maximale 25 kg/m

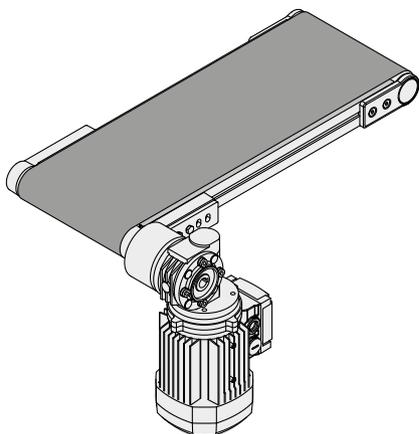


Bande transporteuse	s
avec accumulation (noire)	1,8 mm
sans accumulation (bleu pétrole)	2,0 mm

 **item s'occupe de la planification !**  
Profitez de l'aide à la configuration pratique.

Moteurs et réducteurs  25

Kits de fixation moteur  31



### Convoyeur à courroie 8 40 D

Longueur entraxe $L_A$	500-6000 mm	
Largeur totale convoyeur $B_G$	40, 80, 120, 160, 200, 240, 320, 400 mm	
Largeur bande transporteuse $B_T$	$B_G-10$ (si $B_G = 40, 80$ alors $B_G-5$ )	
Vitesse de bande transporteuse	2,5-28,9 m/min	
Charge totale max. en mode transport	100 kg	
Charge totale max. en mode accumulation	45 kg	
Charge linéaire maximale	25 kg/m	
Système d'entraînement	Côté sortie gauche/droite	
Position d'entraînement	0°; 90°; 180°; 270°	





## Résumé des convoyeurs à courroie double

- Ecartement des bandes jusqu'à 2400 mm
- Pour produits indéformables
- Avance en continu avec ou sans accumulation

Le convoyeur à courroie double 8 40 D existe en deux largeurs de bande transporteuse et en longueurs jusqu'à 6000 mm. L'écartement entre les courroies peut être ajusté. Les bandes synchronisées permettent le transport efficace de produits indéformables.

Le cadre porteur solide, équipé de quatre rainures 8 à utiliser librement, facilite la fixation d'accessoires, le raccordement de supports et l'intégration dans des machines. L'espace libre entre les deux courroies peut être utilisé pour monter des capteurs et des actionneurs au-dessous des produits transportés.

En fonction de la configuration de la courroie, le convoyeur à courroie double 8 40 D fonctionne avec accumulation grâce à un frottement statique réduit, ou bien il est conçu pour le transport en continu avec une pente pouvant atteindre 20°.



### Tous les avantages de série :

- Deux courroies synchronisées
- Changement rapide de la position du moteur
- Mécanisme de tension dans la rainure
- Possibilité de monter des capteurs etc. entre les bandes
- Durable et nécessitant peu d'entretien

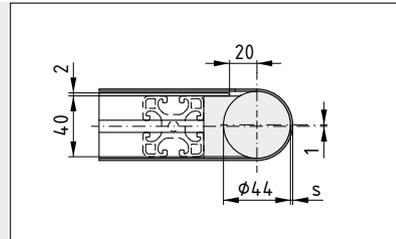
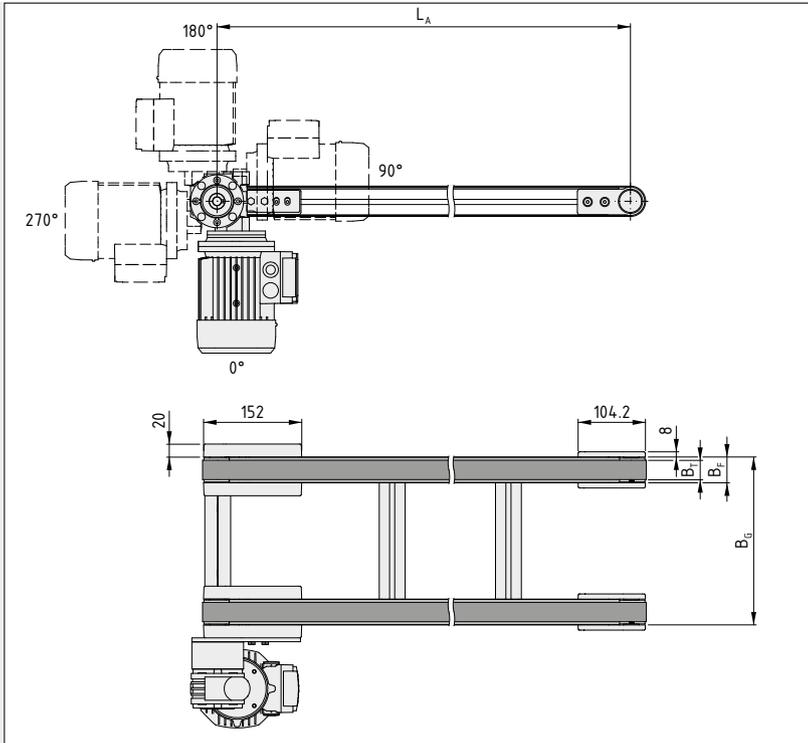


Système de convoyeurs	Vitesse de bande transporteuse	Charge totale max. en mode transport	Charge totale max. en mode accumulation
Convoyeur à courroie double 8 40 D -40	2,5–28,9 m/min	30 kg	8 kg
Convoyeur à courroie double 8 40 D -80	2,5–28,9 m/min	55 kg	17 kg



### Convoyeur à courroie double 8 40 D

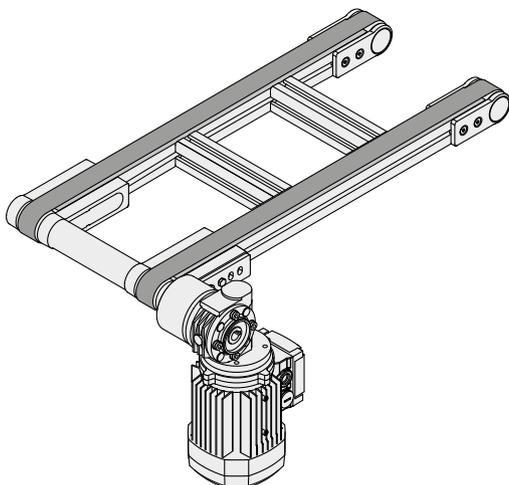
- Deux courroies synchronisées
- Largeur de transport totale jusqu'à 2400 mm
- Charge linéaire totale maximale 25 kg/m



Bande transporteuse	s
avec accumulation (noire)	1,8 mm
sans accumulation (bleu pétrole)	2,0 mm



**item s'occupe de la planification !**  
Profitez de l'aide à la configuration pratique.



### Convoyeur à courroie double 8 40 D

Longueur entraxe $L_A$	500-6000 mm
Largeur totale convoyeur $B_G$	172-2400 mm
Largeur bande transporteuse $B_T$	$B_T-5$ mm
Largeur convoyeur $B_F$	40, 80 mm
Vitesse de bande transporteuse	2,5-28,9 m/min
Charge totale max. en mode transport	55 kg
Charge totale max. en mode accumulation	17 kg
Charge linéaire maximale	25 kg/m
Système d'entraînement	Côté sortie gauche/droite
Position d'entraînement	0°; 90°; 180°; 270°





## Résumé des convoyeurs à courroie crantée

- Existents en deux largeurs
- Pour poids plus lourds à transporter
- Modèle à entretien réduit et à tolérance aux erreurs

Le convoyeur à courroie crantée 8 40 D existe en deux largeurs de bande transporteuse et en longueurs jusqu'à 6000 mm. La courroie crantée durable à câbles d'acier intégrés permet de déplacer sans glissement même des pièces lourdes.

Des rebords à friction réduite soutiennent la courroie crantée en cas de forces agissant latéralement et augmentent la sécurité de travail. En fonction du type de courroie, le convoyeur à courroie crantée 8 40 D fonctionne avec accumulation grâce à un frottement statique réduit, ou bien il est conçu pour le transport en continu avec une pente pouvant atteindre 20°.

Le cadre porteur solide, équipé de deux rainures 8 à utiliser librement, facilite la fixation d'accessoires, le raccordement de supports et l'intégration dans des machines.



### Tous les avantages de série :

- Fonctionnement sans glissement grâce à la courroie crantée
- Commande précise pour fonctionnement cadencé
- Intégration facile dans les installations
- Durable et nécessitant peu d'entretien
- Livraison prête à installer dans les meilleurs délais

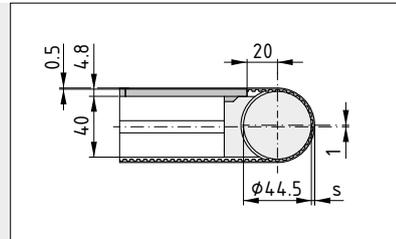
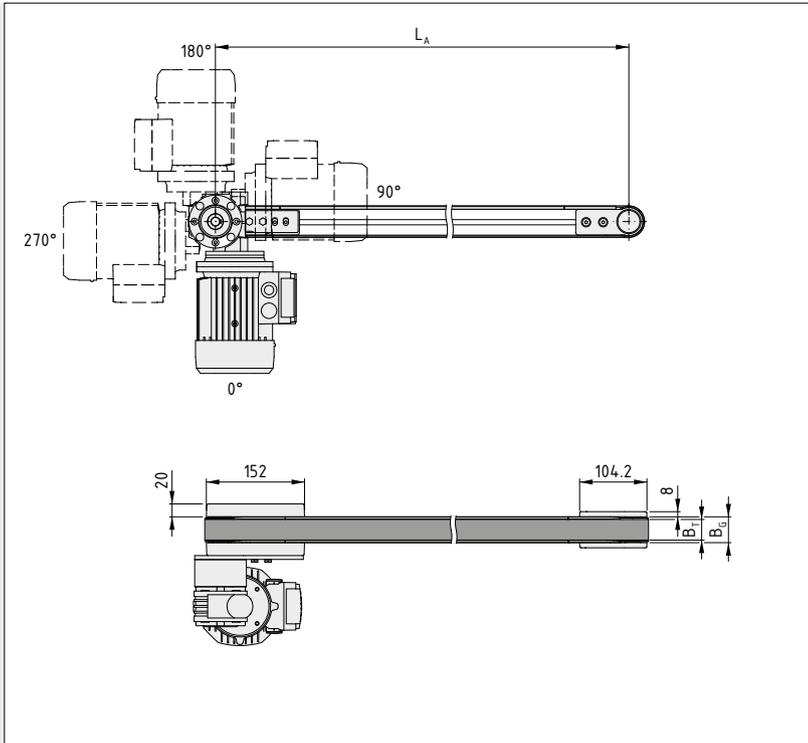


Système de convoyeurs	Vitesse de bande transporteuse	Charge totale max. en mode transport	Charge totale max. en mode accumulation
Convoyeur à courroie crantée 8 40 D-40	2,3-30,9 m/min	90 kg	45 kg
Convoyeur à courroie crantée 8 40 D-80	2,3-30,9 m/min	100 kg	50 kg

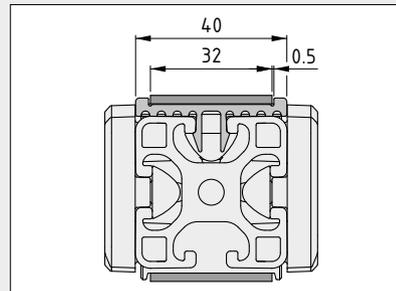


## Convoyeur à courroie crantée 8 40 D

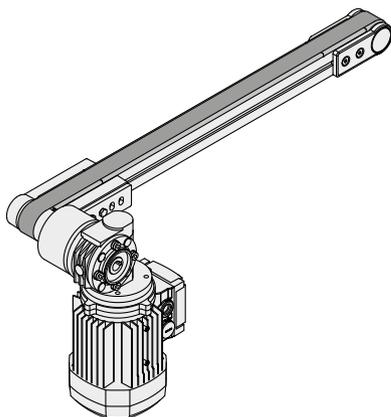
- Une seule courroie crantée
- Largeur de transport totale jusqu'à 80 mm
- Charge linéaire totale maximale 25 kg/m



Courroie crantée	s
avec accumulation (noire)	2,2 mm
sans accumulation (noire)	3,4 mm



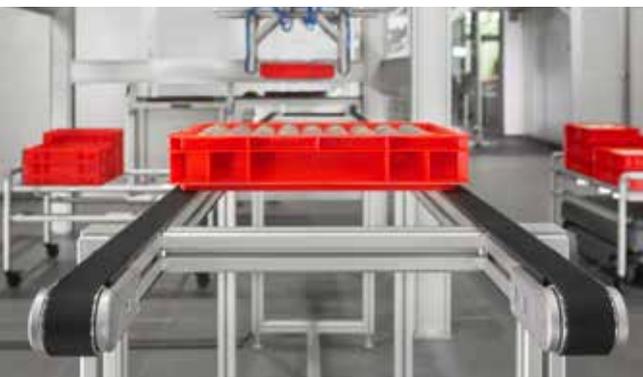
 **item s'occupe de la planification !**  
Profitez de l'aide à la configuration pratique.



## Convoyeur à courroie crantée 8 40 D

Longueur entraxe $L_A$	500-6000 mm
Largeur totale convoyeur $B_G$	40, 80
Largeur bande transporteuse $B_T$	$B_G - 8$ mm
Vitesse de bande transporteuse	2,3-30,9 m/min
Charge totale max. en mode transport	100 kg
Charge totale max. en mode accumulation	50 kg
Charge linéaire maximale	25 kg/m
Système d'entraînement	Côté sortie gauche/droite
Position d'entraînement	0°; 90°; 180°; 270°





## Résumé des convoyeurs à courroie crantée double

- Ecartement de bandes jusqu'à 2400 mm
- Pour poids lourds à transporter
- Avance précise en présence de forces latérales

Le convoyeur à courroie crantée double 8 40 D existe en deux largeurs de courroie et en longueurs jusqu'à 6000 mm. L'écartement entre les bandes synchronisées peut atteindre 2400 mm. Il est ainsi possible de transporter efficacement des produits lourds indéformables.

Des rebords soutiennent la courroie crantée durable à câbles d'acier intégrés en présence de forces latérales et augmentent la sécurité de fonctionnement. En fonction du type de courroie, le convoyeur à courroie crantée double 8 40 D fonctionne avec accumulation grâce au frottement statique réduit, ou bien il est conçu pour le transport en continu avec une pente pouvant atteindre 20°.

Le cadre porteur solide, équipé de quatre rainures 8 à utiliser librement, facilite la fixation d'accessoires, le raccordement de supports et l'intégration dans des machines. L'espace libre entre les deux courroies peut être utilisé pour monter des capteurs et des actionneurs au-dessous des produits transportés.



### Tous les avantages de série :

- Deux courroies crantées synchronisées
- Cadre porteur rigide en torsion
- Convient aux palettes porte-pièce
- Fonctionnement sûr grâce aux rebords
- Accouplement élastomère compense les défauts d'alignement

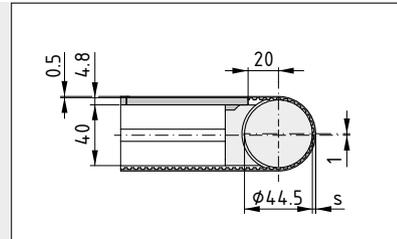
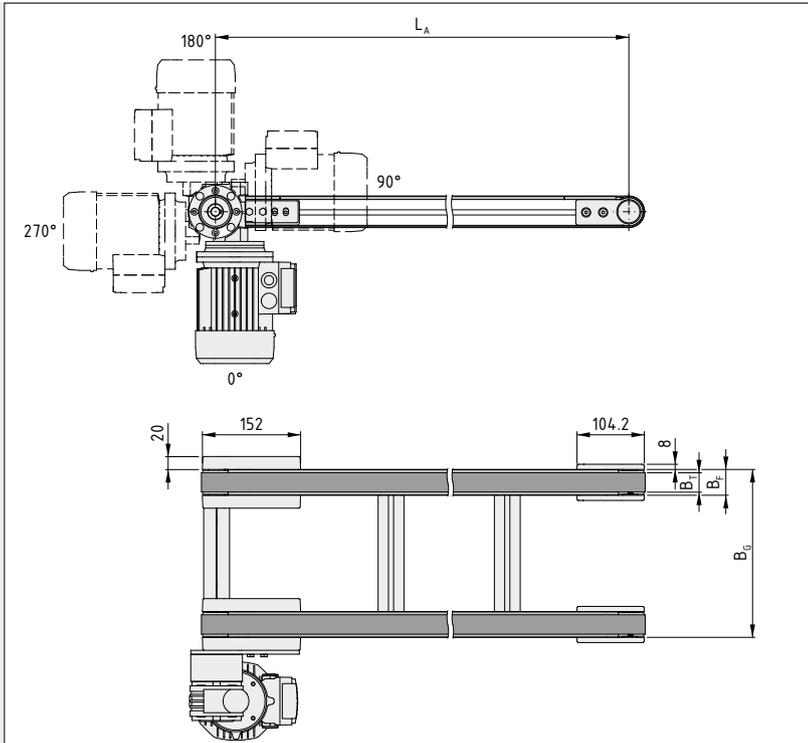


Système de convoyeurs	Vitesse de bande transporteuse	Charge totale max. en mode transport	Charge totale max. en mode accumulation
Convoyeur à courroie crantée double 8 40 D -40	2,3-30,9 m/min	90 kg	45 kg
Convoyeur à courroie crantée double 8 40 D -80	2,3-30,9 m/min	100 kg	50 kg

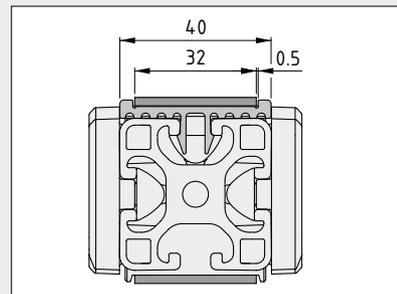


## Convoyeur à courroie crantée double 8 40 D

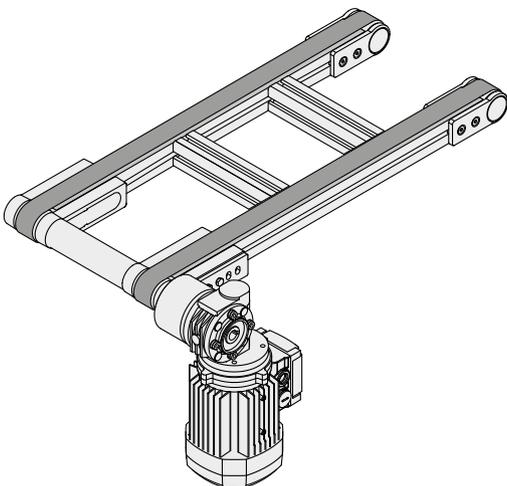
- Deux courroies crantées synchronisées
- Largeur de transport totale jusqu'à 2400 mm
- Charge linéaire totale maximale 25 kg/m



Courroie crantée	s
avec accumulation (noire)	2,2 mm
sans accumulation (noire)	3,4 mm



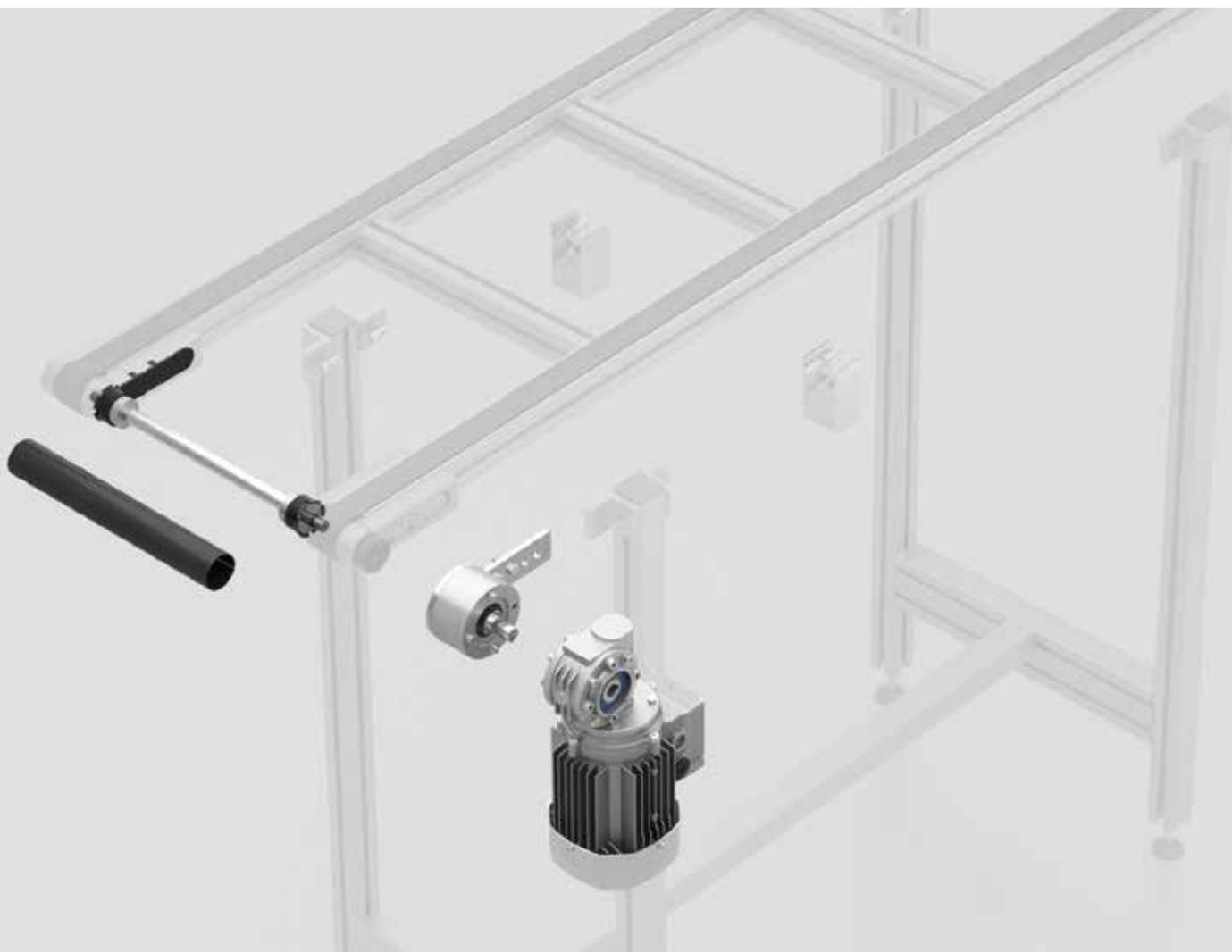
 **item s'occupe de la planification !**  
Profitez de l'aide à la configuration pratique.



## Convoyeur à courroie crantée double 8 40 D

Longueur entraxe $L_A$	500-6000 mm
Largeur totale convoyeur $B_G$	172-2400 mm
Largeur bande transporteuse $B_T$	$B_T$ -8 mm
Largeur convoyeur $B_F$	40, 80
Vitesse de bande transporteuse	2,3-30,9 m/min
Charge totale max. en mode transport	100 kg
Charge totale max. en mode accumulation	50 kg
Charge linéaire maximale	25 kg/m
Système d'entraînement	Côté sortie gauche/droite
Position d'entraînement	0°; 90°; 180°; 270°





## Eléments d'entraînement

La bonne combinaison pour votre application : le moteur et le réducteur déterminent ensemble la vitesse de la bande. Avec le système de convoyeurs item, vous avez en plus le choix entre deux concepts d'utilisation différents.

Les deux combinaisons moteur/réducteur sont disponibles sous forme d'entraînements directs :

- Moteur AC D16 à réducteur à renvoi d'angle intégré (six rapports)
- Moteur AC D11 à réducteur séparé (six rapports)

Les moteurs électriques à réducteur intégré ont une efficacité énergétique particulièrement élevée et nécessitent moins d'effort de montage. Par contre, les moteurs à réducteur séparé sont plus flexibles et autorisent aussi un changement de réducteur pour faire fonctionner la même bande à différentes vitesses.

Peu importe la combinaison retenue : avec le kit de fixation moteur respectif, les deux variantes sont utilisables en solution prête à brancher avec tous les convoyeurs item.

Grâce à la construction modulaire, tous les modèles bénéficient des mêmes avantages :

- L'unité d'entraînement peut être installée sur le côté droit ou gauche du convoyeur
- La position du moteur peut être modifiée rapidement, sans démontage du convoyeur
- L'orientation du réducteur peut être sélectionnée dans quatre positions par incréments de 90°
- L'accouplement à moyeu expansible du kit de fixation compense de légers défaut d'alignement de la poulie d'entraînement
- Il est facile de synchroniser deux bandes ou plus, même a posteriori
- Le personnel est protégé par un cache de l'arbre de synchronisation
- Ajustement précis du moteur triphasé avec convertisseur de fréquence en option possible



## Moteurs AC D16

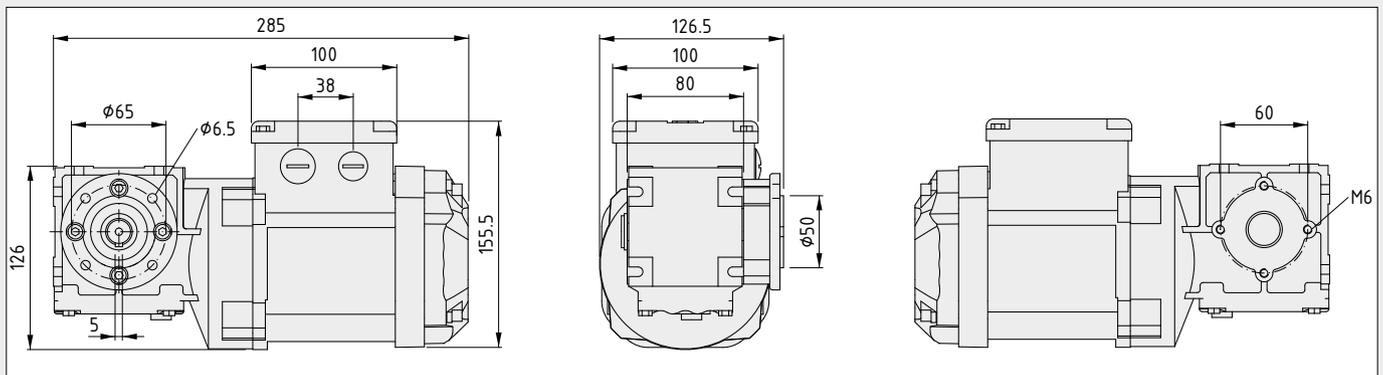
- Moteur électrique avec réducteur à renvoi d'angle intégré
- Silence et efficacité énergétique
- Six rapports de transmission disponibles

Le moteur AC D16 est un moteur électrique de qualité, équipé d'un réducteur Spiroplan® intégré. Le réducteur à renvoi d'angle est disponible avec six rapports fixes pour différentes vitesses de bande. En combinaison avec un convertisseur de fréquence en option, la vitesse du convoyeur est réglable avec précision.

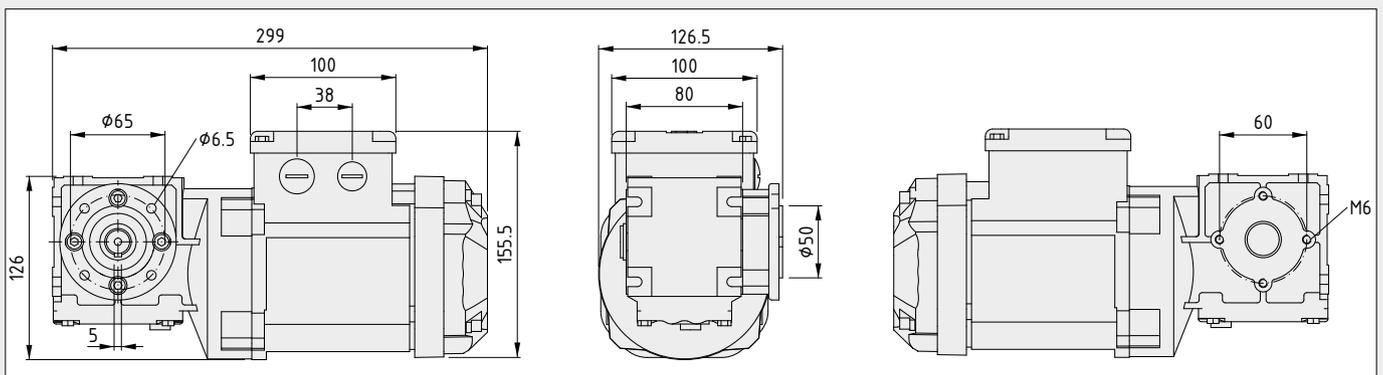
L'unité composée d'une machine asynchrone et d'un réducteur à renvoi d'angle installé à demeure facilite le montage. De plus, le carter en aluminium est très léger, silencieux et durable. Le moteur AC D16 bénéficie d'un rendement élevé IE3 conforme à DIN EN 60034:30-2009.

L'unité d'entraînement est reliée au convoyeur à droite ou à gauche. Le kit de fixation moteur 8 40 D16 sert au montage. Quelques manipulations suffisent pour modifier la position et l'orientation.

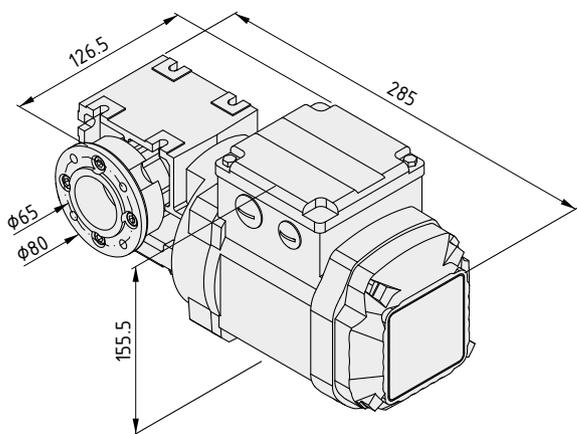
Un obturateur de sécurité ferme le côté non utilisé de l'arbre creux du moteur afin d'assurer un fonctionnement en toute sécurité.



Dimensions de raccordement pour moteurs AC D16-120W



Dimensions de raccordement pour moteurs AC D16-180W



**Moteur AC D16 -120W-i32**

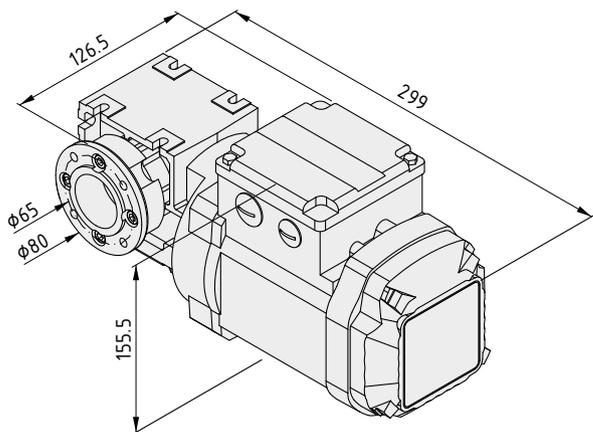
Puissance nominale	120 W
Rapport de transmission	32,5
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	42 1/min
Couple nominal	17 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,71/0,41 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	$\rho = 6,1$ kg

1 pce 0.0.705.48

**Moteur AC D16 -120W-i75**

Puissance nominale	120 W
Rapport de transmission	75
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	18 1/min
Couple nominal	25 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,71/0,41 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	$\rho = 6,1$ kg

1 pce 0.0.705.49



**Moteur AC D16 -180W-i6**

Puissance nominale	180 W
Rapport de transmission	6,57
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	209 1/min
Couple nominal	7 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,99/0,56 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	$\rho = 6,9$ kg

1 pce 0.0.705.44

**Moteur AC D16 -180W-i10**

Puissance nominale	180 W
Rapport de transmission	10,3
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	134 1/min
Couple nominal	11 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,99/0,56 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	$\rho = 6,9$ kg

1 pce 0.0.705.45

**Moteur AC D16 -180W-i14**

Puissance nominale	180 W
Rapport de transmission	14,3
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	96 1/min
Couple nominal	14 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,99/0,56 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	p = 6,9 kg

1 pce

0.0.705.46

**Moteur AC D16 -180W-i19**

Puissance nominale	180 W
Rapport de transmission	19,5
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	71 1/min
Couple nominal	18 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,99/0,56 A
Classe de rendement	IE 3
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	130 °C
	p = 6,9 kg

1 pce

0.0.705.47



## Moteur AC D11

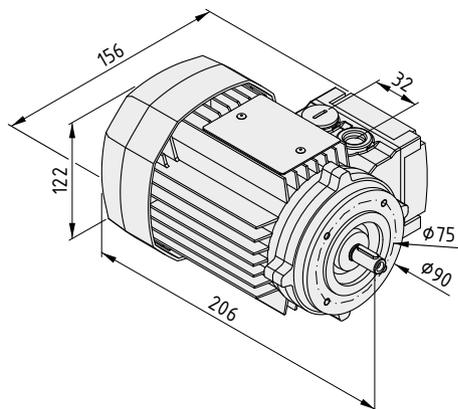
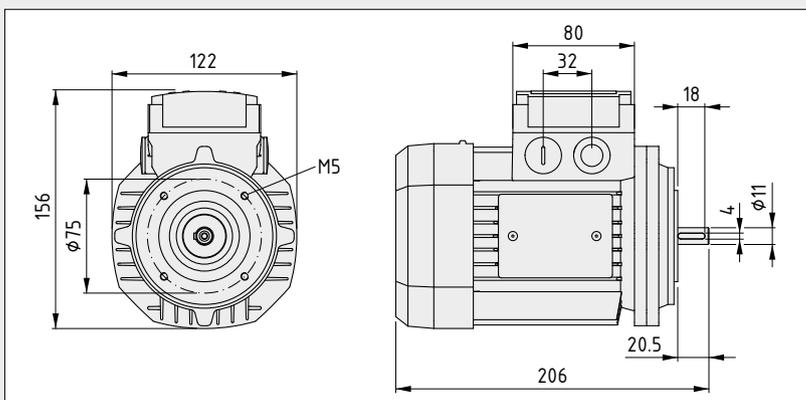
- Moteur électrique avec réducteur à renvoi d'angle séparé
- Remplacement facile du réducteur possible
- Léger et silencieux

Le moteur AC D11 item est un moteur triphasé fiable pour convoyeurs. Avec le rapport de transmission correct et un convertisseur de fréquence en option, le réducteur à renvoi d'angle D14/D11 vous permet de déterminer de façon très précise la vitesse d'une installation.

Etant donné que la machine asynchrone et le réducteur à renvoi d'angle sont des unités séparées, le moteur AC D11 peut être combiné avec différents réducteurs. La construction modulaire facilite la transformation d'une voie de transport selon différentes vitesses et permet l'utilisation du même moteur sur différentes installations.

En tant que solution prête à brancher, le moteur AC D11-180W se visse sur le réducteur à renvoi d'angle sans aucun usinage. Le kit de fixation moteur 8 40 D14 sert au montage sur la poulie d'entraînement. Il permet une fixation de l'unité d'entraînement à droite ou à gauche sur le convoyeur. L'orientation du mécanisme d'entraînement peut être adaptée par incréments de 90°.

Un obturateur de sécurité ferme le côté non utilisé de l'arbre creux du moteur afin d'assurer un fonctionnement en toute sécurité.



### Moteur AC D11-180W

Puissance nominale	180 W
Vitesse de rotation nominale 50 Hz	1370 1/min
Couple nominal	1,25 Nm
Fréquence nominale	50/60 Hz
Tension nominale	230/400 V
Courant nominal	0,64/1,1 A
Classe de rendement	IE 2
Classe de protection	IP 54
Classe thermique	155 °C
	p = 3,9 kg

1 pce

0.0.705.69

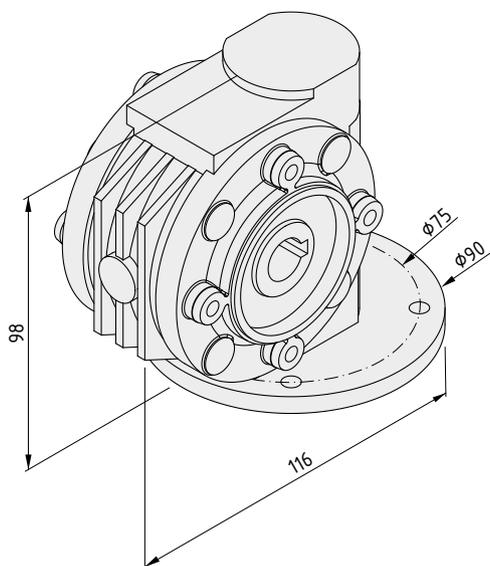
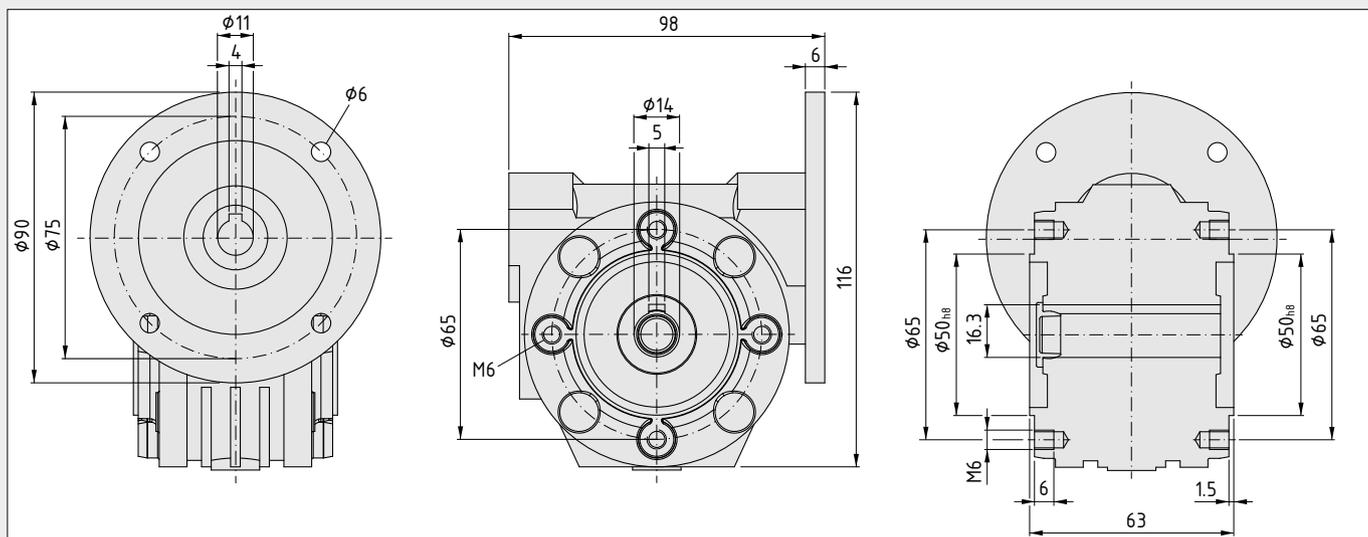


## Réducteurs à renvoi d'angle D14/D11

- Pour moteur AC D11
- Réducteurs compacts et légers
- Six rapports de transmission au choix

Les réducteurs à renvoi d'angle D14/D11 pour le moteur item AC D11 sont disponibles avec six rapports différents. La vitesse de la bande transporteuse est donc réglable.

Sous forme de solution prête à brancher, le réducteur est vissé sur le moteur sans aucun usinage. Le kit de fixation moteur 8 40 D14 sert à fixer des réducteurs et des moteurs à droite ou à gauche du convoyeur.



### Renvoi d'angle D14/D11-i7

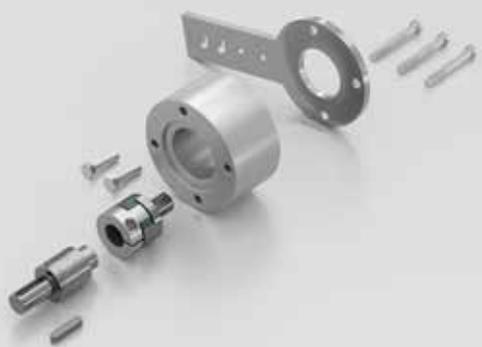
Rapport de transmission	7
Efficacité	0,84
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	195,7 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	7,66 Nm
Couple de sortie nominal	16 Nm
Couple de sortie maximal	48 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg

1 pce

0.0.710.75

<b>Renvoi d'angle D14/D11-i10</b>	
Rapport de transmission	10
Efficacité	0,81
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	137 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	10,55 Nm
Couple de sortie nominal	16 Nm
Couple de sortie maximal	48 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg
1 pce	0.0.710.76
<b>Renvoi d'angle D14/D11-i5</b>	
Rapport de transmission	15
Efficacité	0,76
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	91,3 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	14,85 Nm
Couple de sortie nominal	18 Nm
Couple de sortie maximal	54 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg
1 pce	0.0.710.77
<b>Renvoi d'angle D14/D11-i20</b>	
Rapport de transmission	20
Efficacité	0,73
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	68,5 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	19,01 Nm
Couple de sortie nominal	18 Nm
Couple de sortie maximal	54 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg
1 pce	0.0.710.78
<b>Renvoi d'angle D14/D11-i30</b>	
Rapport de transmission	30
Efficacité	0,65
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	45,7 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	25,39 Nm
Couple de sortie nominal	20 Nm
Couple de sortie maximal	60 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg
1 pce	0.0.710.79
<b>Renvoi d'angle D14/D11-i60</b>	
Rapport de transmission	60
Efficacité	0,51
Vitesse de rotation de sortie pour vitesse de rotation d'entraînement de 1370 1/min	22,8 1/min
Couple de sortie pour puissance moteur de 0,18 kW	39,85 Nm
Couple de sortie nominal	19 Nm
Couple de sortie maximal	57 Nm
Classe de protection	IP 56
	p = 1,1 kg
1 pce	0.0.710.80





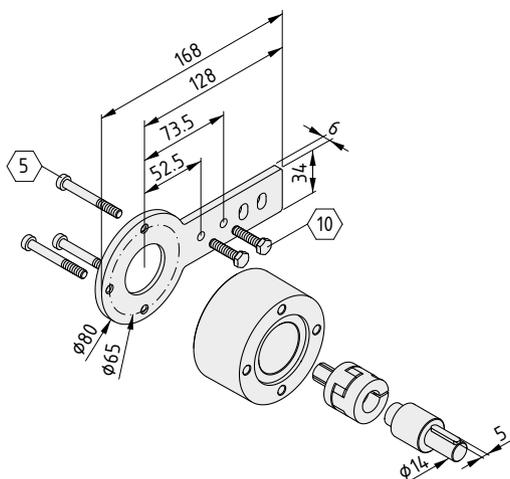
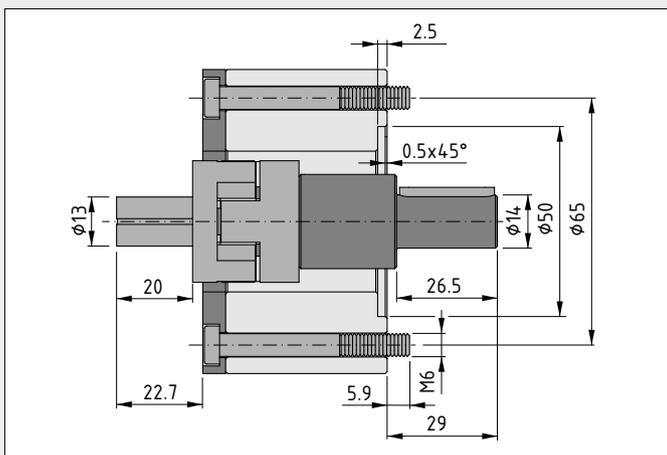
### Kit de fixation moteur 8 40 D14

- Pour moteur AC D11 avec réducteur à renvoi d'angle D14/D11
- Accouplement à moyeu expansible intégré avec boîtier
- Installation à droite ou à gauche du convoyeur



Le kit de fixation moteur 8 40 D14 relie un réducteur à renvoi d'angle D14/D11 à la poulie d'entraînement d'un convoyeur à courroie ou à courroie crantée. Il s'installe sur le côté droit ou gauche du convoyeur sur le carter du kit d'accouplement.

Le réducteur est vissé sur le boîtier d'accouplement et peut être positionné par incréments de 90°. L'arbre d'entraînement est introduit dans l'arbre creux du réducteur sans usinage supplémentaire. L'accouplement à moyeu expansible compense un décalage axial de la poulie d'entraînement.



### Kit de fixation moteur 8 40 D14



Accouplement à moyeu expansible D16/d13, Al/Ku  
 Support de couple 8 40, acier zingué  
 Boîtier d'accouplement D80/d50 BON, Al  
 3 vis Chc M6x50-DIN 6912, acier zingué  
 Arbre d'entraînement D14, St  
 2 vis hexagonales M6x25-ISO 4017, acier zingué  
 Clavette DIN 6885-A-5x5x25, St  
 p = 954,0 g

1 kit

0.0.705.73

### Kit de synchronisation BFT 8 40

- Transmet le couple à d'autres poulies d'entraînement
- Montage ultérieur possible
- Prend en charge des écartements de bande variables

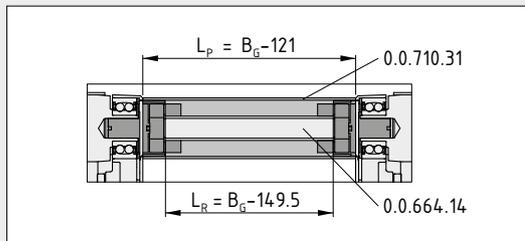


Le kit de synchronisation BFT 8 40 sert à synchroniser deux convoyeurs ou plus. Il est également possible de l'installer a posteriori.

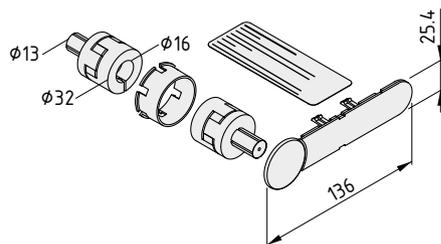
**Note :** Le kit de synchronisation est fourni avec les convoyeurs à courroie double et les convoyeurs à courroie crantée double.



Le kit de synchronisation relie les deux poulies d'entraînement et transmet le couple à l'unité suivante. Les accouplements à moyeu expansible sont simplement installés dans les arbres creux des poulies. Le tube D16x1,5 St (0.0.664.14) sert d'arbre de synchronisation. Le profilé cache arbre de synchronisation 8 40 (0.0.710.31) couvre l'arbre tournant.



Détermination de la longueur pour tube  $L_p$  et profilé cache arbre de synchronisation  $L_r$  en fonction de la largeur de courroie  $B_g$



#### Kit de synchronisation BFT 8 40

Bague de positionnement convoyeur 8 40, PA6, ESD  
 Embout BFT 8 40, PA6, ESD  
 2 accouplements à moyeu expansible D16/d13, Al/Ku  
 Languette de sécurité pour composants rotatifs  
 $\rho = 248,0 \text{ g}$

1 kit

0.0.703.07





### Profilé cache arbre de synchronisation 8 40 K

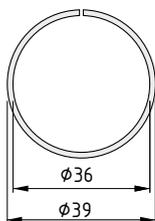
- Protège le personnel de l'arbre tournant
- Montage ultérieur possible
- Fixation simple et rapide



Afin de protéger les collaborateurs, l'arbre de synchronisation est habillé du profilé cache arbre de synchronisation 8 40 K. Le profilé cache peut aussi être ajouté a posteriori. La bague de positionnement dans le kit de synchronisation BFT 8 40 (0.0.703.07) assure la pose correcte.

Dans le but d'empêcher l'ouverture incorrecte de la protection pour arbre de synchronisation, il est recommandé de fixer la languette de sécurité aux composants en mouvement (0.0.710.81). Elle se déchire lorsque le cache est retiré.

**Note :** Le profilé cache arbre de synchronisation est fourni avec les convoyeurs à courroie double et les convoyeurs à courroie crantée double.



### Profilé cache arbre de synchronisation 8 40 K



PA

$\rho = 195 \text{ g/m}$

noir, coupe max. 3000 mm

0.0.710.31

noir, 1 unité de 3000 mm

0.0.707.72



## Accessoires

Le système de convoyeurs item est compatible avec le système de construction modulaire d'item. Vous disposez donc de plus de 4000 composants pour intégrer votre convoyeur dans des installations et pour réaliser des structures personnalisées. C'est possible grâce aux rainures modulaires 8 sur les faces extérieures du cadre porteur.

Sur les convoyeurs à courroie double et les convoyeurs à courroie crantée double, les rainures 8 se trouvent aussi sur les faces intérieures ce qui facilite la fixation de capteurs et d'actionneurs.

**La construction modulaire vous permet :**

- de sélectionner des supports personnalisés de la forme et de la hauteur voulues
- d'aligner le bâti-support selon la largeur et la charge du convoyeur
- d'augmenter la sécurité des voies de transport longues par un soutien de la bande



## Kit support de bande BFT 8

- Augmente la sécurité du personnel
- Soutient la bande transporteuse sur la face inférieure
- Protection d'entrée mécanique pour voies de transport longues

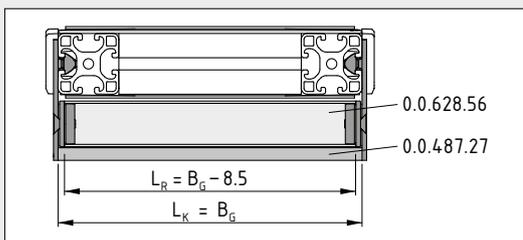


Le kit support de bande BFT 8 empêche le fléchissement de la courroie de transport sous son poids propre. Etant donné que cela permet d'éviter les zones d'entraînement, la sécurité du personnel est augmentée.

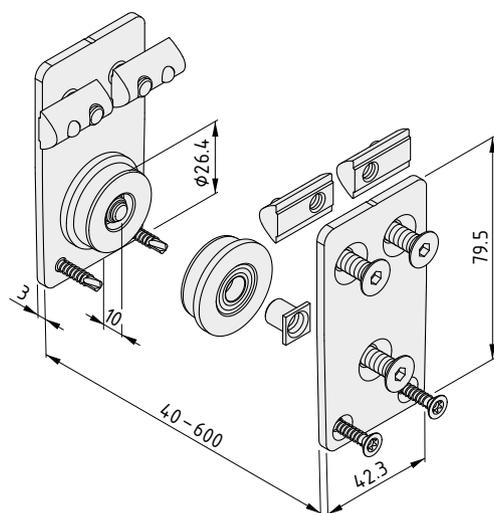
**Note :** Il convient d'utiliser un support de bande tous les 2000 mm de section de retour.



Le support de bande se compose de deux paliers pour un tube D30 (0.0.628.56) qui sert de poulie de soutien dans le brin inférieur. De plus il sert à fixer la goulotte U 40x40 SE (0.0.487.27) et empêche l'entrée.



Détermination de la longueur pour tube  $L_R$  et goulotte  $L_K$  en fonction de la largeur de courroie  $B_G$



### Kit support de bande BFT 8



- 2 plaques de soutien de bande transporteuse BFT 8, acier zingué
  - 2 douilles filetées M6 pour roulement de palier tube profilé D30-d16 Al, acier zingué
  - 2 roulements de palier tube profilé D30-d16 Al
  - 2 roulements rainurés à billes DIN 625-1 628/8 - 2RS, St
  - 4 écrous V 8 St M6, acier zingué
  - 6 vis Fhc M6x14-DIN 7991, acier zingué
  - 4 vis Fhc 3,9x19-DIN 7504, acier zingué
- $p = 337,0$  g

1 kit

0.0.709.55



## Bâti-support

- Supports anti-basculement pour voies de transport de différentes largeurs
- Large choix de pieds réglables et de roulettes
- Adaptation facile des modèles de base



Grâce à la construction modulaire vous obtenez des supports assortis à chaque convoyeur item. Deux formes de base s'adaptent individuellement à toutes vos exigences et peuvent recevoir des éléments de liaison au sol au choix. Le raccordement passe par les rainures 8 latérales.

Des supports en forme de T, à arceau de piètement étendu, sont recommandés pour des installations d'une largeur jusqu'à 160 mm. On peut personnaliser la hauteur et la largeur ce qui permet de déplacer sans risque de basculement même des produits lourds qui jouent sur le centre de charge.

Des supports en forme de H sont normalement utilisés pour des convoyeurs d'une largeur de plus de 160 mm. Ces supports n'augmentent guère la largeur totale de la voie de transport.

Etant donné que le tout repose sur le système de construction modulaire item, vous avez donc accès à toute la gamme des profilés, des éléments de liaison au sol et des accessoires. Toutes les variantes de support peuvent se combiner avec des pieds réglables, des roulettes et des chevilles de scellement. De plus, il est possible d'ajouter des profilés pour le renforcement ou d'intégrer des cache-câbles dans la base. Votre convoyeur item s'adapte ainsi exactement à votre environnement de travail.

**Note :** Afin d'assurer la répartition des charges et le renforcement, item recommande de relier les supports par des profilés au niveau du sol.

### Une structure porteuse en un clin d'œil

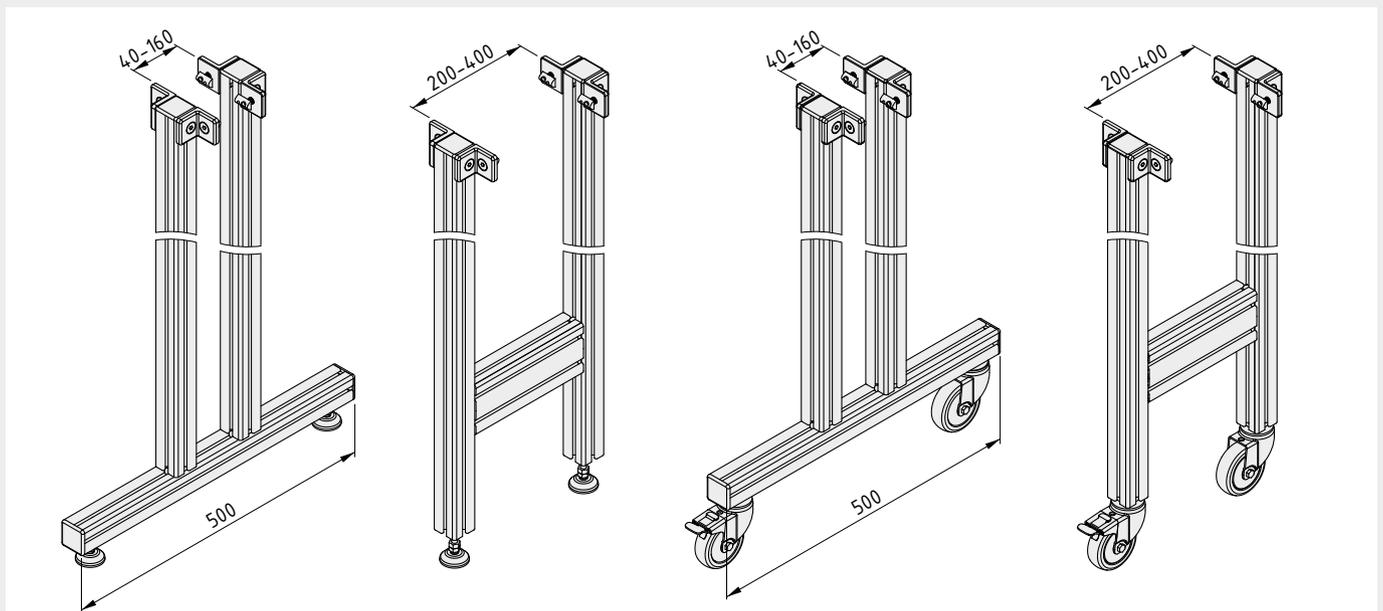
Les supports sont produits selon vos spécifications. Vous pouvez intégrer la base souhaitée dans la demande de projet. Ou bien vous faites appel à item Engineeringtool pour créer vos propres supports. Les modèles de base en T ou en H existent dans item Engineeringtool.

Dans item Engineeringtool vous trouverez :

- des supports en forme de T à pieds réglables
- des supports en forme de T à roulettes
- des supports en forme de H à pieds réglables
- des supports en forme de H à roulettes

Dans la zone de construction, vous pouvez directement indiquer la largeur et la hauteur. Toutes les longueurs de profilé s'adaptent automatiquement. Ensuite, vous pouvez ajouter par glisser-déplacer les éléments de liaison au sol souhaités. Il reste à dupliquer les supports par copier-coller et à les relier par des traverses. Et voilà !

En quelques minutes seulement, tous les éléments se retrouvent dans le panier et peuvent être commandés.





## Données techniques

## Nomenclature des désignations de produit

### Abréviations des convoyeurs à bande

Type de convoyage	Ligne	Hauteur de profilé	Variante d'entraînement	Largeur nominale
Convoyeur à courroie	8	40	D	40
Convoyeur à courroie	8	40	D	80
Convoyeur à courroie	8	40	D	120
Convoyeur à courroie	8	40	D	160
Convoyeur à courroie	8	40	D	200
Convoyeur à courroie	8	40	D	240
Convoyeur à courroie	8	40	D	320
Convoyeur à courroie	8	40	D	400
Convoyeur à courroie double	8	40	D	40
Convoyeur à courroie double	8	40	D	80
Convoyeur à courroie crantée	8	40	D	40
Convoyeur à courroie crantée	8	40	D	80
Convoyeur à courroie crantée double	8	40	D	40
Convoyeur à courroie crantée double	8	40	D	80

D = direct

### Abréviations des moteurs

Nom	Type de tension	Diamètre arbre de sortie	Puissance nominale	Rapport [1 : n]
Moteur	AC	D11	180 W	-
Moteur	AC	D16	180 W	6
Moteur	AC	D16	180 W	10
Moteur	AC	D16	180 W	14
Moteur	AC	D16	180 W	19
Moteur	AC	D16	120 W	32
Moteur	AC	D16	120 W	75

## Abréviations des réducteurs à renvoi d'angle

Nom	Diamètre arbre creux sortie	Diamètre arbre creux entrée	Rapport [1 : n]
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	7
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	10
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	15
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	20
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	30
Réducteur à renvoi d'angle	D14	D11	60

## Les vitesses en résumé – combinaisons moteur/réducteur

Réf.	0.0.705.44	0.0.705.45	0.0.705.46	0.0.705.47	0.0.705.48	0.0.705.49
Désignation du produit	Moteur AC D16 -180W-i6	Moteur AC D16 -180W-i10	Moteur AC D16 -180W-i14	Moteur AC D16 -180W-i19	Moteur AC D16 -120W-i32	Moteur AC D16 -120W-i75
Classe de rendement	IE 3	IE 3	IE 3	IE 3	IE 3	IE 3
Rapport de transmission	6,57	10,3	14,3	19,5	32,5	75
Vitesse de bande transporteuse, convoyeur à courroie [m/min]	28,9	18,5	13,3	9,7	5,9	2,5
Vitesse de bande transporteuse, convoyeur à courroie crantée [m/min]	31,4	20,1	14,4	10,6	6,4	2,8

## Les vitesses en résumé – réducteurs à renvoi d'angle

Réf.	0.0.710.75	0.0.710.76	0.0.710.77	0.0.710.78	0.0.710.79	0.0.710.80
Désignation du produit	Renvoi d'angle D14/D11-i7	Renvoi d'angle D14/D11-i10	Renvoi d'angle D14/D11-i5	Renvoi d'angle D14/D11-i20	Renvoi d'angle D14/D11-i30	Renvoi d'angle D14/D11-i60
Rapport de transmission	7	10	15	20	30	60
Vitesse de bande transporteuse, convoyeur à courroie [m/min]	26,1	18,2	12,2	9,1	6,1	3,0
Vitesse de bande transporteuse, convoyeur à courroie crantée [m/min]	28,3	19,8	13,2	9,9	6,6	3,3

# Index alphabétique

## C

Conveyeur à courroie 8 40 D	17
Conveyeur à courroie crantée 8 40 D	21
Conveyeur à courroie crantée double 8 40	23
Conveyeur à courroie double 8 40 D	19

## K

Kit de fixation moteur 8 40 D14	32
Kit de fixation moteur 8 40 D16	31
Kit de synchronisation BFT 8 40	33
Kit support de bande BFT 8	36

## M

Moteur AC D11-180W	28
Moteur AC D16 -120W-i32	25
Moteur AC D16 -120W-i75	25
Moteur AC D16 -180W-i10	25
Moteur AC D16 -180W-i14	25
Moteur AC D16 -180W-i19	25
Moteur AC D16 -180W-i6	25

## P

Profilé cache arbre de synchronisation 8 40 K	34
---	----

## R

Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i10	29
Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i20	29
Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i30	29
Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i5	29
Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i60	29
Réducteur à renvoi d'angle D14/D11-i7	29

# Les catalogues de produits item



**Système de postes de travail**  
La production manuelle gagne en productivité grâce aux tables de travail ergonomiques du système de postes de travail item.

[fr.item24.com/epaper-ap](http://fr.item24.com/epaper-ap)



**Système d'automatisation**  
L'automatisation parfaitement coordonnée : les unités linéaires, les moteurs et les unités de commande constituent des systèmes complets prêts à installer.

[item24.fr/epaper-au](http://item24.fr/epaper-au)



**Ligne XMS**  
Des modules de machine complets pour construire des cabines de machinerie en un temps record.

[fr.item24.com/epaper-xm](http://fr.item24.com/epaper-xm)



**Système de construction modulaire LP**  
Le système de construction modulaire pour la production « lean » : réaliser facilement tout ce qu'il faut pour la production au plus juste.

[fr.item24.com/epaper-lp](http://fr.item24.com/epaper-lp)



**Système de construction modulaire MB**  
Le Système de construction modulaire MB propose une solution pour tous les problèmes de construction de machines et d'équipements.

[fr.item24.com/epaper-mb](http://fr.item24.com/epaper-mb)



**Système passerelles, escaliers et plateformes**  
Le système passerelles, escaliers et plateformes permet de créer des passerelles et des niveaux de maintenance dans un ensemble harmonieux.

[fr.item24.com/epaper-tp](http://fr.item24.com/epaper-tp)



Tous les renseignements sont disponibles immédiatement.

Les catalogues de produits item sont présentés clairement et à feuilleter à tout moment sur internet, sous forme de document électronique. Faites votre choix pour une lecture immédiate.



Toujours à votre service.

Toujours à la page : notre page web [item24.com](http://item24.com) vous propose des renseignements complémentaires au sujet de tous les produits et toutes les technologies item.

#### **Brevets**

Un grand nombre de composants contenus dans ce catalogue est soumis aux droits de propriété industrielle. Toute copie des produits protégés est une violation de ces droits et, à ce titre, sera susceptible de dédommagements. Les données et illustrations figurant dans ce catalogue ne déchargent pas l'utilisateur de l'obligation d'accomplir ses propres vérifications pour déterminer si les droits de propriété des tiers ont été enfreints.

#### **Responsabilité des produits**

item est responsable des caractéristiques des produits mentionnés dans le présent catalogue dans la limite des dispositions légales applicables. Toutes les indications mentionnées sur le présent catalogue (caractéristiques et cotes) sont susceptibles de modifications, elles ne peuvent donc constituer un engagement de notre part. Toute réclamation, en particulier concernant des produits créés par des tiers à partir des éléments du présent catalogue, est expressément exclue.

#### **Conditions d'utilisation**

Les éléments de construction modulaires MB sont adaptés pour des utilisations dans un environnement sec et avec une température comprise entre -20°C et +70°C. Nous consulter si vous deviez utiliser les produits en dehors de ces limites.

#### **Conformité avec la directive 2011/65/EU (« RoHS »)**

Très tôt, la société item s'est volontairement engagée à ne pas utiliser dans ses produits, des matières dangereuses telles que définies par la directive 2011/65/EU (« RoHS »).

Bien que la plupart des applications se situent en dehors du champ de cette directive, item a décidé de l'appliquer à ses articles.

Par conséquent, en dehors de quelques rares exceptions, les produits mentionnés dans le catalogue sont conformes à la directive 2011/65/EU.

La liste des produits faisant exception est tenue à jour et disponible sur demande.

#### **Conception, mise en page et réalisation**

item Industrietechnik GmbH

#### **Photos**

item Industrietechnik GmbH

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Tous droits réservés. Utilisation des textes et illustrations, et reproduction - même d'extraits - soumises à autorisation écrite item. Ceci est valable notamment pour la reproduction, la traduction ou l'utilisation dans des systèmes électroniques.

**item** et item Claim sont des marques déposées de item Industrietechnik GmbH.

© item Industrietechnik GmbH 2022

Votre distributeur

**item**

item Industrietechnik GmbH  
Friedenstraße 107-109  
42699 Solingen  
Allemagne

Téléphone +49 212 6580 0  
Télécopie +49 212 6580 310

info@item24.com  
item24.com

Vos idées le valent bien.®